Skids für die Verlademessung LMS 080/100/150

Zertifizierte und standardisierte Lösung für eichfähige Anwendungen

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Skids für die Verlademesssung (Loading Metering Skids = LMS) mit MID-Zulassung geeignet für den eichpflichtigen Verkehr
- Einfache Installation und Inbetriebnahme durch fertigen Skid
- Vollständig kompatibel und erweiterbar mit der Endress+Hauser Terminalmanagement Solution
- Niedrigste Abrechnungsverluste aufgrund höchster Messgenauigkeit mit Coriolis-Massedurchflussmessgerät
- Niedrigste Wartungskosten aufgrund verschleißfreier Messung
- Niedrigste Rekalibrierungskosten dank der Langzeitstabilität von Coriolis-Durchflussmessgeräten
- Geringerer Druckverlust als bei PD-Zählern (positive Verdrängung)



Einfacher geht's nicht

Für die Beladung von Tank- oder Kesselwagen ist ein eichfähiger Skid für die Verlademessung (Loading Metering Skid = LMS) zumeist die beste Wahl. Endress+Hauser verfügt über die Erfahrung von weltweit hunderten Beladeanwendungen, basierend auf unseren bewährten Coriolis-Massedurchflussmessgeräten Promass. Im Gegensatz zu mechanischen PD-Messgeräten misst der Promass den Massedurchfluss direkt. Damit ist diese Lösung zukunftssicher, da der Trend ganz klar von Volumenzu Masseabrechnung bei leichten Kohlenwasserstoffen geht (wie z.B. bereits bei LPG).

Aufgrund des deutlich geringeren Druckverlustes kann der Promass mit höheren Durchflussraten arbeiten. Dies führt zu schnelleren Ladezeiten oder einem geringeren Pumpenenergieverbrauch bei gleicher Durchflussrate. Die standardisierten Skids von Endress+Hauser für LKW-und Kesselwagenbeladeanwendungen verfügen über einen Batchcontroller Chargensteuerung, Start-/Stop-Ventile und ein Erdungssystem.

Sie können zwischen horizontaler oder vertikaler Installation (inkl. Ladearm) und dem Einsatz eines optionalen Gasseparators wählen. Die Lieferung erfolgt automatisch mit einer europäischen MID-Zulassung. Damit erübrigt sich eine Vor-Ort Überprüfung. Die offenen und standardisierten Schnittstellen ermöglichen eine reibungslose Integration in ein Terminal Management System von Endress+Hauser oder eines Drittanbieters.

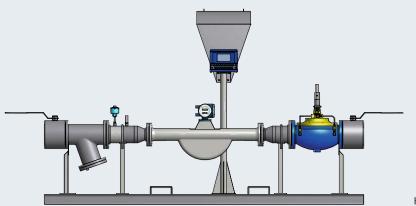


Horizontaler Skid für die Verlademessung

Spezifikation des Skids (LMS)

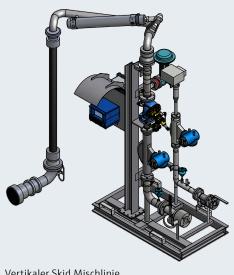
Modell	Applikation	Rohr DN	Zugelassener Messbereich	Max. Durchfluss @ DP 0.5 bar	Max. Durchfluss @ DP 1.0 bar	Schnelllade- version
LMS 080	LKW	3″	501000 kg/min	540 kg/min	730 kg/min	1500 kg/min
LMS 100	Kessel- wagen	4"	1503000 kg/min	1500 kg/min	2000 kg/min	2500 kg/min
LMS 150	Schiffsver- ladung	6"	25012000 kg/min	4600 kg/min	6200 kg/min	not applicable

Beispiele für verschiedene Optionen



Horizontaler Skid





Vertikaler skid mit 4 Ladearmen

Vertikaler Skid Mischlinie

Flüssigkeiten	Für alle leichten Kohlenwasserstoffe wie z.B. Benzin, Diesel etc. Für Flüssigkeiten mit einer Viskosität von weniger als 65Cst
Versionen	Horizontal oder vertikal (inkl. Ladearm)
Druckstufe	ANSI Cl. 150, andere auf Anfrage
Material	Kohlenstoffstahl, andere auf Anfrage
Ex Konzept	ATEX Ex d, gepanzert verkabelt
Zugelassen nach	MID-Richtlinie 2004/22/EC, Klasse 0.5
Ausrüstung	Promass Massedurchflussmessgerät, Batchcontroller, Erdungs-
, tust useug	system, Temperatursensor, digitales Start-Stopp-Ventil, Y-Sieb, Absperrventile, Rahmen und Rohrleitungen, Ex d Anschlusskasten
Optional	Gasseparator, Prover-Anschlüsse, Drucksensor, Erdungssystem, eine 2" Mischlinie (horizontal oder vertikal installiert) kann an jeden Verlade-Skid oben angeschlossen werden und wird durch den Batchcontroller gesteuert, max. 3 verschiedene Rezepturen

Endress+Hauser Österreich

Endress+Hauser GmbH Lehnergasse 4 1230 Wien

Tel +43 1 88056 0 Fax +43 1 88056 335 info.at.sc@endress.com www.at.endress.com

