

## Skids für die Entlademessung OMS 080/100

Zertifizierte und standardisierte  
Lösung für eichfähige  
Anwendungen

### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Skids für die Entlademessung (Offloading Metering Skids = OMS) mit MID-Zulassung, geeignet für den eichpflichtigen Verkehr
- Einfache Installation und Inbetriebnahme durch fertigen Skid
- Vollständig kompatibel und erweiterbar mit der Endress+Hauser Terminalmanagement Solution
- Niedrigste Abrechnungsverluste aufgrund höchster Messgenauigkeit mit Coriolis-Massedurchflussmessgerät
- Niedrigste Wartungskosten aufgrund verschleißfreier Messung
- Niedrigste Rekalibrierungskosten dank der Langzeitstabilität von Coriolis-Durchflussmessgeräten
- Geringerer Druckverlust als bei PD-Zählern (positive Verdrängung)



# Der Messvorgang beim Entladen

In vielen Depots, Terminals, Bergwerken oder in Kraftwerken werden hochwertige Produkte wie z.B. Diesel, Benzin und Bunkerkraftstoffe mit Tankkraftwagen oder Kesselwagen geliefert. Die beste Wahl für eine exakte Messung der gelieferten Menge ist ein Skid für die Entlademessung (Offloading Metering Skid = OMS). In unseren Skids sind Promass Masedurchflussmessgeräte eingebaut, die höchstgenaue Messungen garantieren. Mit Endress+Hauser als erfahrenen Partner für das Engineering und die Installation treffen Sie die richtige Wahl.

Durch den "intelligenten Einlasslufteliminator", ausgestattet mit elektronischen Vibronik-Grenzschaltern,

ist auch Luft im Medium kein Problem. Die Endress+Hauser Liquiphant Vibronik Grenzschalter kommunizieren den Füllstand im Gasseparator direkt an den Batchcontroller, der das Absperrventil im Auslass ansteuert und so programmiert ist, dass die Leitungen immer voll sind.

Im Gegensatz zu mechanischen PD-Messgeräten misst der Promass den Masedurchfluss direkt. Durch die zusätzlichen Dichte- und Temperaturmessungen kann das System auch den Volumendurchfluss messen. Aufgrund des deutlich geringeren Druckverlustes kann der Promass mit höheren Durchflussraten arbeiten. Damit erreichen Sie höhere Entladezeiten oder einen geringeren

Pumpenenergieverbrauch bei gleicher Durchflussrate.

Zu den standardisierten Auslagerungsdosierern (OMS 080) für LKW-Entladungen gehören ein Batching-Flow-Computer, Start-Stopp-Ventile, ein Erdungssystem und ein Gasseparator. Die Lösungen stehen auch mit MID-Zulassung für den eichpflichtigen Verkehr zur Verfügung.

Das Skid OMS 100 ist für die Entladung von Tankkraftwagen vorgesehen. Aufgrund der vielfältigen Konfigurationen und der verschiedenen Entladepumpenmodelle ist eine vorherige Anwendungskonfiguration durchzuführen, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.



### Spezifikation des Skids (OMS)

Modell	Anwendung	Rohr DN	Zugelassener Messbereich	Max. Durchfluss @ DP 0.5 bar*	Schnelles Entladen
OMS 080	LKW Entladung	3"	50...1000 kg/min	800 kg/min	auf Anfrage
OMS 100	Kesselwagen Entladung	4"	150...3000 kg/min	1800 kg/min	nicht verfügbar

\*Hinweis: Die maximale Durchflussmenge wurde berechnet, um das Optimum zwischen der Kapazitätsgrenze des Lufteliminators und einem möglichst niedrigen Druckverlust herzustellen.



## Allgemeine Spezifikation

<b>Flüssigkeiten</b>	Für alle leichten Kohlenwasserstoffe, z.B. Benzin, Diesel, usw. Für Flüssigkeiten mit einer Viskosität von weniger als 65 Cst. Spezielle Konfiguration auf Anfrage bei höherer Viskosität.
<b>Versionen</b>	Nur horizontale Konfiguration verfügbar
<b>Druckstufe</b>	ANSI Cl. 150, andere auf Anfrage
<b>Material</b>	Kohlenstoffstahl, andere auf Anfrage
<b>Ex Konzept</b>	ATEX Ex d, gepanzert verkabelt
<b>Zugelassen nach</b>	MID Richtlinie 2004/22/EC, Klasse 0.5
<b>Ausrüstung</b>	Promass Massedurchflussmessgerät, Batching-Flow-Computer, Temperatursensor, Gasseparator mit zwei Liquiphant Grenzsaltern, digitales Start-Stopp-Ventil, Y-Sieb, Absperrventile, Skid Rahmen und Rohrleitungen, Ex d Anschlusskasten
<b>Optional</b>	Prover-Anschlüsse, Drucksensor, Kartenleser, Überfüllschutz-Sensor, Erdungseinheit
<b>Schnelles Entladen</b>	Um die Leistung des LKW-Abladesystems OMS 080 zu erhöhen, ist eine alternative Version verfügbar. Die Hauptunterschiede sind die Rohrgröße 4" und eine erhöhte Gasseparatorkapazität von 2000 l/ min. Das Messgerät bleibt 3" wie beim OMS 080.

### Endress+Hauser Österreich

Endress+Hauser GmbH  
Lehnergasse 4  
1230 Wien

Tel +43 1 88056 0  
Fax +43 1 88056 335  
info.at.sc@endress.com  
www.at.endress.com

INO10645Z7/EN/01.15